

## **LINEE GUIDA PER LA SPERIMENTAZIONE IN TEMA DI AGEVOLAZIONI TARIFFARIE**

### **1. Premessa**

1. Con deliberazione di giunta regionale n. 1201 del 4.10.2022, e successiva deliberazione di giunta regionale n. 1297 del 25.10.2022, è stato previsto di destinare alle aziende del comparto del trasporto pubblico locale affidatarie di servizi minimi di trasporto, un contributo in relazione ai costi sostenuti per una sperimentazione in tema di agevolazioni tariffarie, rinviando a successivo provvedimento del Direttore della Direzione competente il riparto del contributo sulla base del rendiconto dei costi sostenuti per la sperimentazione stessa.
2. Le presenti linee guida hanno lo scopo di fornire le disposizioni operative relative alla sperimentazione avviata con le citate deliberazioni e sostituiscono le precedenti linee guida approvate con Decreto del Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti n. 67 del 7 febbraio 2023.

### **2. Categorie destinatarie**

1. I beneficiari delle agevolazioni sono gli accompagnatori della categoria dei ciechi assoluti, parziali o ipovedenti gravi minorati della vista con residuo visivo fino a un decimo, di cui alla L. n. 138/2001 "Classificazione e quantificazione delle minorazioni visive e norme in materia di accertamenti oculistici".

### **3. Tempistiche di sperimentazione**

1. La sperimentazione avviata a partire dall'1 dicembre 2022 e che doveva concludersi entro il 31.12.2024, viene prorogata al 31.12.2026.

### **4. Agevolazioni introdotte dalla sperimentazione**

1. A titolo sperimentale vengono introdotte le seguenti agevolazioni:
  - a) viaggi di corsa semplice a titolo gratuito per gli accompagnatori dei ciechi assoluti, parziali o ipovedenti gravi minorati della vista con residuo visivo fino a un decimo, qualora l'accompagnatore viaggi in presenza dell'utente disabile.

### **5. Modalità di concessione delle agevolazioni**

1. Per il periodo dal 01.07.2024 al 31.12.2026, gli accompagnatori dei ciechi assoluti, parziali o ipovedenti gravi minorati della vista, potranno viaggiare gratuitamente sui mezzi di trasporto, purché in presenza dell'utente disabile, che avrà provveduto all'acquisto di un titolo di viaggio oneroso, alla presentazione da parte dello stesso utente disabile della tessera di riconoscimento, di cui alla L.R. n. 19/96, da cui risulti che si tratta di ciechi assoluti, parziali o ipovedenti gravi minorati della vista.
2. Qualora l'utente disabile che intende fruire delle presenti agevolazioni non sia in possesso di una tessera di cui alla L.R. n. 19/96, dovrà recarsi presso il Comune di residenza che, una volta espletata la fase istruttoria, provvederà a trasmettere alla Provincia di competenza, l'elenco dei richiedenti aventi diritto al fine del rilascio della tessera di riconoscimento provinciale fruibile per il periodo della sperimentazione dal 01.07.2024 al 31.12.2026.
3. Analoga procedura di cui al punto 2. dovrà essere svolta ai fini del rilascio della tessera di riconoscimento qualora l'utente disabile che intende fruire delle presenti agevolazioni sia in possesso di una tessera di riconoscimento con la generica dicitura "comma 5 dell'art. 1 della L.R. n. 19/1996", Le tessere rilasciate ai beneficiari della sperimentazione in argomento dovranno riportare lo specifico riferimento alle citate DGR nonché la data di scadenza.

4. Nel caso di tessere relative all'agevolazione sperimentale in oggetto, già emesse con scadenza 31/12/2024, il prolungamento delle stesse al 31/12/2026 avverrà in modo automatico senza chiedere all'utente ulteriori adempimenti.

5. Per usufruire del titolo di viaggio gratuito sui mezzi adibiti alla navigazione lagunare, dovrà essere acquistato uno specifico titolo di corsa semplice gratuito all'accompagnatore della categoria dei ciechi assoluti, parziali o ipovedenti gravi minorati della vista con residuo visivo fino a un decimo, con contestuale acquisto di titolo oneroso presso le biglietterie e punti di vendita, o altra rete di vendita (come individuata dalle singole aziende di trasporto), alla presentazione da parte dell'utente disabile o dello stesso accompagnatore della tessera di riconoscimento, di cui alla L.R. n. 19/96.

## **6. Modalità di rendicontazione delle aziende**

1. A partire dal 1/7/2024 ciascuna Provincia provvederà a ripartire per bacino provinciale di competenza, ai singoli Enti affidanti (Province e Comuni) con vincolo di destinazione a tutte le ditte affidatarie servizi minimi, le risorse destinate alla sperimentazione in argomento, sulla base delle percentuali attualmente utilizzate per il riparto del Fondo Nazionale Trasporti, e non utilizzate nel corso delle annualità 2022 2023 e 2024, economie che sono definite tenuto conto della rendicontazione dei citati minori introiti definiti a consuntivo dalle aziende, fornite per il periodo fino al 30/6/2024.

2. Gli enti affidanti provvederanno ad erogare a tutte le ditte affidatarie le risorse quale contributo alle agevolazioni spettanti alle "categorie beneficiarie" di cui al punto 2. del presente provvedimento, ai fini della fruizione delle medesime agevolazioni, da garantire fino al 31.12.2026, prevista dalle DD.G.R. n. 1201/2022 e n. 1297/2022.

## **7. Monitoraggio della sperimentazione**

1. Ogni 6 mesi verrà attivato un monitoraggio della sperimentazione al fine di verificare l'andamento delle attività e per l'individuazione delle eventuali necessarie azioni correttive, anche in ragione dell'individuazione di possibili nuove modalità di rilascio della tessera di riconoscimento, e/o di ulteriori tipologie di titolo abilitante.

## **8. Disposizioni transitorie**

Per il periodo dal 1/12/2022 al 30/6/2024 si confermano le disposizioni di cui alle precedenti linee guida di cui al DDR 530/2022 e le Province erogheranno alle ditte i rimborsi delle agevolazioni rilasciate come da specifica rendicontazione.